

Lettera di presentazione del Comitato per Pernate

Il Comitato per Pernate, associazione libera di cittadini, nasce nel 2005 in occasione di un incontro con l'allora assessore all'urbanistica *Diego Sozzani*.

Il motivo dell'incontro era la presentazione della variante al piano regolatore, nella quale veniva promessa una grossa fetta di terreno al Centro interportuale Merci di Novara.

Questo Centro merci, conosciuto con il nome di C.I.M. nasce nel 1987 per volontà di Finpiemonte e del Comune di Novara.



C.I.M. si è insediato in un'area confinante con il torrente Terdoppio, ovvero l'area destinata a ricevere le acque di esondazione. Attualmente C.I.M. si estende su oltre 45000 mq. All'interno di questi vi sono 7 binari da oltre 600m.

Tale opera è stata resa possibile grazie ad una vera e propria corsia preferenziale creata e riservata per C.I.M. Infatti grazie a questo permissivismo, sono state infrante molteplici regole urbanistiche.

Tuttavia Cim si è sviluppato e raggiunge solamente 25 anni dopo il pareggio di bilancio, ovvero quando la maggioranza del capitale passa nelle mani private.

Nonostante ciò C.I.M. necessita, per il suo completamento, anche dell'area T3b, situata a ridosso dell'abitato di Pernate.

La funzione di questo lembo di terra, per l'abitato di Pernate è strategica perché assolve a molteplici funzioni.

Tali funzioni sono state elencate in una lettera firmata da molti medici operanti nel territorio pernatense, ed in breve sono:

Area cuscinetto protettivo da polveri sottili,

Area essenziale per il mantenimento dell'equilibrio idrogeologico infatti vi è la presenza di una falda freatica alta e di pozzi di captazione ad uso potabile.

Tuttavia, le varie amministrazioni, non hanno mai **SERIAMENTE** preso in considerazione tali osservazioni e le problematiche indotte dal C.I.M. al territorio limitrofo, vedasi il fantomatico progetto Porta di Novara, caldamente sponsorizzato dal Comune.

In questo triste scenario è nato e continua ad operare il Comitato per Pernate.

Le attività promosse e portate a compimento in questi anni dal Comitato sono state parecchie:
Raccolta firme.

Incontri

Elaborazioni rapporti sintetici

Tali attività sono tutte in accordo con la missione del Comitato ovvero la difesa e cura del territorio.

Inoltre sono stati presi contatti con tutte le autorità competenti.

Il risultato è stato quello di ottenere l'inserimento di alcune prescrizioni per tale area.

Tuttavia il comune di Novara, negli ultimi tempi, attraverso alcune delibere consigliari, tende come



LA CITTADINANZA È INVITATA

al solito ad aggirarle

Infatti con la presentazione del progetto denominato Porta di Novara, ed in concomitanza dei lavori di ampliamento dell'autostrada Torino-Milano, sono state presentate alcune delibere dalle quali si evince chiaramente la volontà di circoscrivere l'area t3b e di non prendere nemmeno largamente in considerazione le problematiche di tale territorio.

Come al solito il Comitato ha puntualmente presentato presso le sedi opportune tutte le osservazioni vari quesiti legittimi, ma, come da prassi consolidata e nota non vi è stata nessuna risposta dalle autorità.